**antes de tudo … qual a importância desse tópico?**

**Basicamente no EIA é de fundamental importância saber ler, metar e taf , uma vez que no LAST MINUTE INFORMATION próximo ao guarnecer no balcão do OPO você vai ter que dar uma olhada. Até a PS-03 você vai fazer acompanhado , então é bom saber.**

**METEOROLOGICAL AERODROME REPORT - METAR**

METAR SBYS 291600Z 28006KT 9999 BKN040 FEW045TCU 28/17 Q1004=

METAR é feito de hora em hora na EMS ( estação meteorológica de superfície).

O primeiro campo refere-se ao tipo da mensagem , nela pode ser METAR ou SPECI, o SPECI só acontece em casos especiais quando o METAR é lançado e acontece uma mudança significativa nas condições meteorológicas reinantes

no exemplo METAR

O segundo campo é o código ICAO ( do aeródromo)

NO EXEMPLO SBYS

O terceiro campo é o dia seguido da hora em zulu , nesse caso dia “29” e 16:00 horas zulu

291600Z

o quarto campo faz referência a proa que o vento está VINDO e sua intensidade , nesse caso 280 graus e 06 KT

28006KT

caso seja 00000kt significa vento calmo

28006G22KT significa que o vento predominante é de 6 kt com rajadas de 22 kt

caso seja 11006kt 070V120 = o vento tem uma variação de 70 a 120 graus

caso seja VRB02kt o vento é variavel e não apresenta uma direção certa

o quinto campo refere-se a visibilidade

9999= maior que 10KM

o sexto campo faz referência as nuvens

FEW = poucas nuvens 1 a 2 oitavos de céu

SCT = nuvens esparsas 3 a 4 oitavos de céu

BKN = nublado 5 a 7 oitavos de céu

OVC = fechado 8 oitavos de céu

a presença de TCU ou CB faz referência ao tipo de nuvem naquele determinado teto , note que apareceu como FEW045 , OU SEJA , são 4.500 FT , multiplica por 100 . É a mesma coisa que FLXXX, por exemplo galáxia alta ( SBR-425) vai de 5000 ft até o FL190 , ou seja , 19.000 ft

O sétimo campo faz referência a temperatura no momento e temperatura de orvalho, temperatura na qual a umidade é de 100%

28/17 , ou seja 28 graus e 17 graus de temperatura de orvalho

o último campo é o ajuste de altímetro

é colocado um igual ao final da msg pra sinalizar que ela acabou.

TAF

tempo futuro do aeródromo

TAF SBYS 290900Z 2912/2924 02005KT 9999 FEW045 TX26/2917Z TN18/2923Z

BECMG 2916/2918 VCTS FEW035CB

BECMG 2919/2921 NSW FEW035 RMK PFO=

O PRIMEIRO CAMPO É O TIPO DA MENSAGEM ( TAF)

SEGUNDO CAMPO É O CÓDIGO ICAO

TERCEIRO CAMPO É O DIA E HORA QUE FOI LANÇADO

QUARTO CAMPO É DE QUANDO A QUANDO VIGORA

QUINTO CAMPO É A DIREÇÃO E INTENSIDADE DO VENTO NAQUELE MOMENTO , VISIBILIDADE E NUVENS NAQUELE MOMENTO

SEXTO CAMPO É A TEMPERATURA MÁXIMA E QUANDO ELA VAI SER ALCANÇADA

TEMPERATURA MÍNIMA E QUANDO ELA VAI SER ALCANÇADA.

BECMG ( TORNANDO-SE)

PROB40 (PROBABILIDADE DE 40% DAQUILO ACONTECER)

PROB30(PROBABILIDADE DE 30% DAQUILO ACONTECER)

TEMPO(VAI FICAR TEMPORARIAMENTE DAQUELE JEITO E DEPOIS VAI VOLTAR)

LENDO A MENSAGEM : TAF SBYS 290900Z 2912/2924 02005KT 9999 FEW045 TX26/2917Z TN18/2923Z

BECMG 2916/2918 VCTS FEW035CB

BECMG 2919/2921 NSW FEW035 RMK PFO=

É UM TAF DE SBYS(PIRASSUNUNGA) QUE FOI LANÇADO DIA 29 A 9 ZULU E VIGORA ENTRE O DIA 29 AS 12 ZULU E TERMINA 29 AS 24 ZULU, O VENTO NO MOMENTO QUE FOI LANÇADO ERA DE 20 GRAUS COM 5 KT , VISIBILIDADE MAIOR QUE 10 KM E POUCAS NUVENS EM 4500 FT , TEMPERATURA MÁXIMA DE 26 GRAUS OBTIDA NO DIA 29 AS 17 ZULU E TEMPERATURA MÍNIMA DE 18 GRAUS OBTIDA NO DIA 29 AS 23 ZULU.

VAI SER TORNAR (PROVAVELMENTE ) NO DIA 29 AS 16 ZULU ATÉ AS 18 ZULU UMA TROVOADA NAS VIZINHANÇAS E POUCAS NUVENS DO TIPO CB AOS 3500 FT

VAI SE TORNAR DE 19 ZULU ATÉ 21 DO DIA 29 SEM NADA NO TEMPO SIGNIFICATIVO E POUCAS NUVENS A 3500 FT , o remetente da msg é PFO .